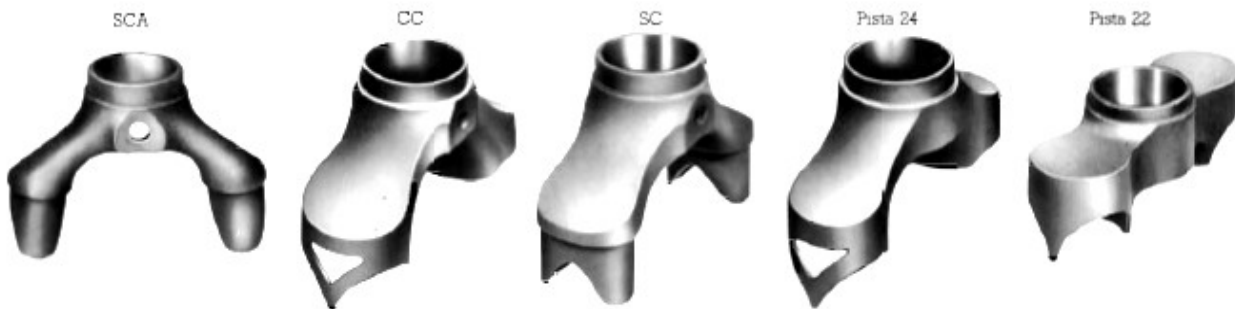


Manofacto.ch Rahmenbaukurse 2012



Die Velos aus den vergangenen Kursen funktionieren und sind im Einsatz! Jetzt geht es weiter mit den Kursen welchen aus einer Idee, Feuer und Stahl einen Velorahmen hervorbringen.

Wann:

N°4 Woche vom 21.-25. Mai

N°5 Woche vom 9.-13. Juli

Kosten:

Der Kurs wird inklusive Material 2500.- kosten. Es werden keine weiteren Kosten dazukommen.

Ort:

Kursort ist der idyllisch Bauernweiler Oberdettigen, ganz in der Nähe von Bern. (18 min. Mit dem Velo)

Kurszeiten 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr, oder auch mal länger....

Leitung:

Bernhard Leu, Teilzeitrahmenbauer seit ca. 9 Jahren, Zimmermann, Lehrer für technisches Gestalten, Erwachsenenbildner SVEB 1 und zu 80% in einer sozialen Velorecyclingwerkstatt als Berufsbildner von 5 Velomechanikern tätig.

Bedingungen:

Voraussetzungen für die erfolgreiche Teilnahme am Kurs ist etwas handwerkliche Erfahrung und ein gesundes Mass an technischem Verständnis.

Die Rahmenbauweise kann **gemufft**, **muffenlos** oder bei entsprechendem Vorwissen (Können) auch TIG **geschweisst** sein. Es werden pro Kurs nur zwei Plätze ausgeschrieben.

Teilnahme/ Anmeldung:

Wenn Du mitmachen möchtest, schreibe mir ein Mail auf bernhard@manofacto.ch mit deiner Adresse und gewünschter Kurswoche. Oder du nimmst per Tel: 078 821 40 91 direkt Kontakt mit mir auf.

Hey, dein eigenhändig gebautes Velo!

Bernhard Leu

Wochenprogramm **Rahmenbaukurse 2012**

Die Besprechung der möglichen Rahmengeometrie und Detaillösungen erfolgt in der Regel bei einem vorgängigen Treffen. So bleibt auch noch Zeit, um spezielle Teile vorher bestellen zu können.

Montag:

- Vorstellen von Manofacto und dem Kursablauf.
- Besprechen der endgültigen Geometrie und drucken der Konstruktionszeichnung aus BikeCAD 7.
- Instruktion Arbeitssicherheit
- Zusammentragen der Rahmenbauteile aus dem Lager
- Inspektion und erste Reinigung der Teile
- Einführung in das Hartlöten und erste Übungen
- Anreissen der Rohre und Grobzuschnitt
- Einstellen der Rahmenlehre

Dienstag:

- Rohre mit Hilfe von Maschinen und Hand auf das genaue Mass zuschneiden
- Kontrolle der Passung in der Lehre
- Bohren von Lüftungslöchern
- Weitere Lötübungen
- Erstes Löten von Anbauteilen

Mittwoch:

- Säubern und anpassen der Muffen, heften mit Stiften
- Löten der hinteren Ausfallenden an die Kettenstreben
- Löten des Sitzrohres mit dem Tretlager
- Kontrolle am Richttisch
- Löten des Hauptrahmen und Kontrolle am Richttisch
- Flussmittel abwaschen

Donnerstag:

- Löten des Hinterbaus
- Erstes verschleifen der Lötstellen
- Zuschneiden und einlöten der Strebenbrücken
- Anlöten letzter Anlötteile z.b. Cantisockel
- Kontrolle aller Lötstellen und gegebenenfalls nachlöten
- Sauberes abwaschen aller Flussmittelresten
- Endkontrolle am Richttisch

Freitag:

- Feilen der Muffen und putzen der Lötstellen.
- Nachschneiden der Sitze und Gewinde am Rahmen
- Reservenzzeit
- Aufräumen des Arbeitsplatzes