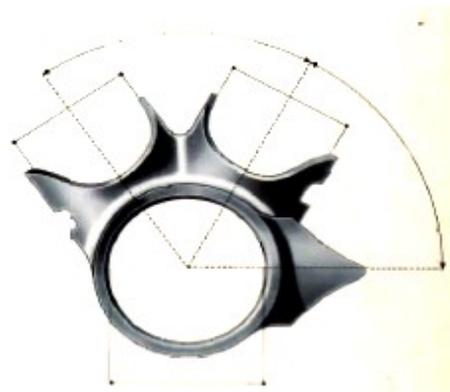


Manofacto

Massvelos und Rahmenbaukurse in Bern

Bernhard Leu

manofacto.ch



Velo-Rahmenbaukurse 2013

|planen|besprechen|anpassen|aussuchen|üben|putzen|schleifen|fragen|
|anzeichnen|einstellen|sägen|feilen|schwitzen|rechnen|fräsen|messen|
|löten|brennen|richten|kontrollieren|verputzen|zusammenbauen|fahren!

Du baust in fünf Tagen deinen eigenen Stahlrahmen unter Anleitung eines erfahrenen Rahmenbauers. Hey, dein eigenhändig gebautes Velo!

Wann:

Woche 36 vom 2. September - 6. September

Woche 40 vom 30. September – 4. Oktober

Kosten:

Der Kurs kostet 2500.-

Inbegriffen sind alle Materialien für deinen Rahmen, Kursleitung, Verbrauchsmaterial,

Ort:

Kursort ist der idyllisch Bauernweiler Oberdettigen, ganz in der Nähe von Bern. (18 min. Mit dem Velo)

Kurszeiten ca. 8.00 Uhr bis 17.00 Uhr, oder auch mal länger....

Leitung:

Bernhard Leu, Teilzeitrahmenbauer seit ca. 9 Jahren, Lehrer für technisches Gestalten S1,

Erwachsenenbildner SVEB 1, Fahrradmechaniker EFZ

Teilnahme/ Anmeldung:

Wenn Du mitmachen möchtest, schreibe mir ein Mail auf bernhard@manofacto.ch mit deiner Adresse und gewünschter Kurswoche. Oder du nimmst per Tel: 078 821 40 91 direkt Kontakt mit mir auf.

Bernhard Leu

Wochenprogramm:

Die Besprechung der möglichen Rahmengeometrie und Detaillösungen erfolgt in der Regel bei einem vorgängigen Treffen. So bleibt auch noch Zeit, um spezielle Teile vorher bestellen zu können.

Montag:

- Vorstellen von Manofacto und dem Kursablauf.
- Besprechen der endgültigen Geometrie und drucken der Konstruktionszeichnung aus BikeCAD .
- Instruktion Arbeitssicherheit
- Zusammentragen der Rahmenbauteile aus dem Lager
- Inspektion und erste Reinigung der Teile
- Einführung in das Hartlöten und erste Übungen
- Anreissen der Rohre und Grobzuschnitt
- Einstellen der Rahmenlehre

Dienstag:

- Rohre mit Hilfe von Maschinen und Hand auf das genaue Mass zuschneiden
- Kontrolle der Passung in der Lehre
- Bohren von Lüftungslöchern
- Weitere Lötübungen
- Erstes Löten von Anbauteilen

Mittwoch:

- Säubern und anpassen der Muffen
- Löten der hinteren Ausfallenden an die Kettenstreben
- Löten des Sitzrohres mit dem Tretlager
- Kontrolle am Richttisch
- Löten des Hauptrahmen und Kontrolle am Richttisch
- Flussmittel abwaschen

Donnerstag:

- Löten des Hinterbaus
- Erstes verschleifen der Lötstellen
- Zuschneiden und einlöten der Strebenbrücken
- Anlöten letzter Anlötteile z.b. Cantisockel
- Kontrolle aller Lötstellen und gegebenenfalls nachlöten
- Sauberes abwaschen aller Flussmittelresten
- Endkontrolle am Richttisch und mit Anbauteilen

Freitag:

- Feilen der Muffen und putzen der Lötstellen.
- Nachschneiden der Sitze und Gewinde am Rahmen
- Reservenzzeit
- Aufräumen des Arbeitsplatzes

FAQ Baukurse:

Wie viele Leute sind im Kurs?

Ich habe als alleiniger Kursleiter nur die Kapazität für zwei Teilnehmende.

Ich traue mir das irgendwie nicht zu, kommt das wirklich auch gut?

Ja! Ich stehe mit meiner Erfahrung bei jedem heiklen Schritt daneben und schaue, dass es gut kommt.

Kann ich nach dem Kurs selbstständig ein zweites Velo bauen?

Kaum, der Kurs hat nicht das Ziel, aus dir einen Rahmenbauer zu machen. Ganz viel hängt von meinen Beobachtungen und Rückmeldungen ab, ohne diese wird es vermutlich noch nicht gut kommen. Hauptziel des Kurses ist es, einen Rahmen *unter Anleitung* selber zu bauen.

Ist es möglich, auch eine Gabel zu bauen?

Jein, ich behalte mir vor, dies erst im Kurs anhand deiner Fähigkeiten zu entscheiden. Bei einer Gabel muss alles richtig gehen!

Muss ich ganz alles selber machen und Löten?

Nein, bei Bedarf stehe ich zur Seite, wenn du dich nicht getraust eine heikle Lötverbindung zu machen, kann ich dies übernehmen.

Ist es möglich einen Rostfreien Rahmen zu bauen?

Klares nein! Rostfreies Rohr wie das Reynolds 953 ist nichts für Anfänger, sorry!

Kann ich einen Fully bauen?

Nein, dazu bin ich nicht ausgerüstet und es würde zeitlich zu knapp.

Wie komme ich zu den Anbauteilen wie Schaltung und Bremsen?

Ich biete für das Kursvelo die gängigsten Anbauteile zum Händlerpreis an! Im Idealfall hast du diese bei Kursbeginn sowieso zur Hand!

Welche Verbindungstechniken sind möglich?

Ich gehe bei den Kursvelos von einem klassischen gemufften Rahmen aus weil dies die gutmütigste Möglichkeit ist. Muffenlose Konstruktionen sind auch machbar, verlangen aber bereits etwas mehr Fingerfertigkeit. Es ist auch möglich, einen TIG geschweissten Rahmen zu bauen, vorausgesetzt du bringst die nötige Erfahrung bereits mit. Stahlbauer oder so....

Welches Rohrmaterial wird verwendet?

Ich habe ein grosses Lager an Rohren und Bauteilen. In der Regel wirst du mit Reynolds 631 oder Columbus Zona arbeiten. Beides sind überdurchschnittlich gute Qualitäten welche gutmütig zu verarbeiten sind.

Ich möchte ein Velo mit Scheibenbremsen, geht das?

Ich habe die Ausnahme auch schon gemacht. Es geht, man muss aber mit einem grösseren Zeitaufwand rechnen.

Ich möchte so eine spezielle Konstruktion mit integrierten Sachen und hier noch so eine Aufnahme, gleich neben diesem Anlötteil wo noch so eine eigen Platte drauf sollte....

Sorry, für Sonderlösungen fehlt schlicht die Zeit. Hier schlage ich dir ein Co-Building vor: Ich baue, und du hilfst da wo es geht.